



NPR75 - P 75 Série Bleu

DIMENSIONI E CARROZZABILITA'

		P 75 H	P 75 K	P 75 M
Dimensioni (mm)				
Passo	X	3365	3815	4475
D min.		710		
Lunghezza autotelaio	K	6040	6690	7870
Sbalzo anteriore	A	1110		
Lunghezza carrozzeria (min/max) ⁽¹⁾	W	4215/4530	4865/5180	6045/6360
Sbalzo post. Telaio	Y	1560	1760	2280
Altezza telaio	T	800		
Altezza cabina	H	2265		
Larghezza autotelaio	L	2115		
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1	2040		
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C	2435		
Ingombro telaio	I	850		
Carreggiata anteriore	C1	1680		
Carreggiata posteriore	C2	1650		
Tara cabinato in ordine di marcia ⁽⁴⁾⁽⁵⁾	Kg	2830	2850	2905
Tara anteriore/posteriore	Kg	1830/1000	1860/990	1930/975
Massa complessiva	Kg	7500		
Massa complessiva anteriore/posteriore	Kg	3100/6000		
Massa rimorchiabile	Kg	3500		

⁽¹⁾ la lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C. senza modifiche all'autotelaio)

⁽²⁾ esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori

⁽³⁾ larghezze possibili con bracci specchi opzionali: 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500

⁽⁴⁾ la tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente, optional esclusi

⁽⁵⁾ tara full optional passo H: 2945 Kg (1908/1037); passo K: 2967 Kg (1940/1027); passo M: 3020 Kg (2008/1012). Cambio NEES +35 Kg (25/10)

Passo (mm) H 3365 - K 3815 - M 4475

Versioni e equipaggiamenti:	NEES 2 Guida a destra (passo H e previo accordo disponibilità e tempi di consegna)	
Accessori di serie:	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (filtro antiparticolato) • SCR con Ad-Blue • Computer di bordo • Freno motore • Retrovisori elettrici e riscaldati • Avvisatore retromarcia • Immobilizer • Volante regolabile • Alzacristalli elettrico • Sedile molleggiato • Autoradio • Controllo manuale altezza fari • Luci diurne • Chiusura centralizzata con telecomando • Limitatore di velocità (90km/h) 	
Supplementi:	Aria condizionata Sedile molleggiato per guida a destra	
Motore:	ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile Cilindrata totale: 5193 cm ³ Potenza effettiva max: 140kW (190CV) a 2600 giri/min Coppia motore max: 510 Nm a 1600 – 2800 giri/min Versione EURO VI. Reg. 595/2009*64/2012A con emissioni inquinanti pari a: Ciclo WHSC NOx=0,1018 g/kWh; PT=0,0006 g/kWh	
Sicurezza:	Airbag lato guida e passeggero. ABS, ESC (Electronic Stability Control) e ASR	
Serbatoio:	Lt 90	
Cambio:	MANUALE MZZ6F – Meccanico a sei marce sincronizzate e retromarcia	NEES 2 (Robotizzato) MZZ6F – Meccanico a sei marce e retromarcia
Frizione:	Monodisco a secco autoregistrante	Giunto idraulico
Rapporto al ponte:	41/10	
Posti:	3	
Assi:	2, dei quali il posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici:	Anteriori 215/75 R17,5C semplici; posteriori 215/75 R17,5C doppi	
Freni:	Freni a disco anteriori e posteriori A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione a circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione.	
Sospensioni:	Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore	
Impianto elettrico:	Tensione nominale a 24V, alternatore 80A - Nr. 2 batterie da 100 Ah	