



NLR85A - Ls 35

DIMENSIONI E CARROZZABILITA'

		Rs 35 E
Dimensioni (mm)		
Passo	X	2490
D min.		650
Lunghezza autotelaio	K	4755
Sbalzo anteriore	A	1100
Lunghezza carrozzeria (min/max) ⁽¹⁾	W	3010/3343
Sbalzo post. Telaio	Y	1170
Altezza telaio	T	730
Altezza cabina	H	2145
Larghezza autotelaio	L	1640
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1	1815
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C	2120
Ingombro telaio	I	700
Carreggiata anteriore	C1	1395
Carreggiata posteriore	C2	1395
Tara cabinato in ordine di marcia ⁽⁴⁾	Kg	1875
Tara anteriore/posteriore	Kg	1435/440
Massa complessiva	Kg	3500
Massa complessiva anteriore/posteriore	Kg	1900/2000
Massa rimorchiabile	Kg	3500

⁽¹⁾ la lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C. senza modifiche all'autotelaio)

⁽²⁾ esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori

⁽³⁾ larghezze possibili con bracci specchi opzionali: 1815/1945 – 1945/2120 – 2120/2275

⁽⁴⁾ la tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente, optional esclusi. Tara full optional 2023 Kg (1501/522)

Passo (mm) E 2490

Versioni e equipaggiamenti:

Guida a destra (previo accordo disponibilità e tempi di consegna)

Accessori di serie:

- EGR – DPD (filtro antiparticolato)
- Alzacristalli elettrici
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Avvisatore retromarcia
- Immobilizer
- Volante regolabile
- Autoradio
- Fari fendinebbia
- Controllo manuale altezza fari
- Luci diurne

Supplementi:

Aria condizionata

Sedile molleggiato

Motore:

ISUZU 4JJ1E5L-A Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile
 Cilindrata totale: 2999 cm³
 Potenza max effettiva: 88kW (120CV) a 2800 giri/min. Coppia motore max: 330 Nm/1600 – 2800 giri/min
 Versione EURO 5B+. Reg. 715/2007*195/2013 con emissioni inquinanti pari a: NO_x=176,3 mg/km; CO₂ combinato=234 g/km
 Consumo combinato 8,91/100 km

Sicurezza:

Airbag lato guida. **ABS, ESC (Electronic Stability Control) e ASR**

Serbatoio:

Lt 68

Cambio:

MANUALE
 MYY5T – Meccanico a cinque marce sincronizzate e retromarcia
 Selettore manuale

Frizione:

Monodisco a secco autoregistrante

Rapporto al ponte:

43/11

Posti:

3

Assi:

2 a ruote semplici, dei quali il posteriore a motore

Pneumatici:

Anteriori e posteriori 205/75 R16C

Freni:

Freni a disco anteriori e freni a tamburo al posteriore
 A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione a circuiti indipendenti su entrambi gli assi
 Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione.

Sospensioni:

Anteriori: indipendenti a doppio braccio oscillante con molla elicoidale; ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Posteriori: a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici

Impianto elettrico:

Tensione nominale a 24V, alternatore 80A - Nr. 2 batterie da 70 Ah