



NMR85 – M 50 Série Bleu

DIMENSIONI E CARROZZABILITA'

		M 50 F	M 50 H
Dimensioni (mm)			
Passo	X	2750	3350
D min.		650	
Lunghezza autotelaio	K	5295	6020
Sbalzo anteriore	A	1110	
Lunghezza carrozzeria (min/max) ⁽¹⁾	W	3535/3866	4255/4485
Sbalzo post. Telaio	Y	1435	1555
Altezza telaio	T	740	735
Altezza cabina	H	2150	2160
Larghezza autotelaio	L	1865	
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1	1815	
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C	2120	
Ingombro telaio	I	700	
Carreggiata anteriore	C1	1475	
Carreggiata posteriore	C2	1425	
Tara cabinato in ordine di marcia ⁽⁴⁾⁽⁵⁾	Kg	2230	2280
Tara anteriore/posteriore	Kg	1505/725	1560/720
Massa complessiva	Kg	5500	
Massa complessiva anteriore/posteriore	Kg	2100/3980	
Massa rimorchiabile	Kg	3500	

⁽¹⁾ la lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C. senza modifiche all'autotelaio)

⁽²⁾ esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori

⁽³⁾ larghezze possibili con bracci specchi opzionali: 1815/1945 – 1945/2120 – 2120/2275

⁽⁴⁾ la tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente, optional esclusi

⁽⁵⁾ tara full optional passo F: 2297 Kg (1556/741); passo H: 2347 Kg (1615/732). Cambio NEES +35 Kg (25/10)

Passo (mm) F 2750 - H 3350

Versioni e equipaggiamenti:

NEES 2

Guida a destra (passo F e previo accordo disponibilità e tempi di consegna)

Accessori di serie:

- EGR – DPD (filtro antiparticolato)
- SCR con Ad-Blue
- Computer di bordo
- Freno motore
- Retrovisori riscaldati
- Avvisatore retromarcia
- Immobilizer
- Volante regolabile
- Alzacristalli elettrico
- Sedile molleggiato
- Autoradio
- Controllo manuale altezza fari
- Luci diurne
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Limitatore di velocità (90km/h)

Supplementi:

Aria condizionata
Sedile molleggiato per guida a destra

Motore:

ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile
Cilindrata totale: 2999 cm³
Potenza effettiva max: 110kW (150CV) a 2800 giri/min
Coppia motore max: 375 Nm/1600 – 2800 giri/min
Versione EURO VI. Reg. 595/2009*64/2012A con emissioni inquinanti pari a:
Ciclo WHSC NOx=0,0312 g/kWh; PT=0,0009 g/kWh

Sicurezza:

Airbag lato guida. **ABS, ESC (Electronic Stability Control) e ASR**

Serbatoio:

Lt 93

Cambio:

MANUALE	NEES 2 (Robotizzato)
MYY5A – Meccanico a cinque marce sincronizzate e retromarcia	MYY5A – Meccanico a cinque marce e retromarcia

Frizione:

Monodisco a secco autoregistrante	Convertitore di coppia
-----------------------------------	------------------------

Rapporto al ponte:

43/10

Posti:

3

Assi:

2, dei quali il posteriore motore con ruote gemellate

Pneumatici:

Anteriori 205/75 R16C semplici; posteriori 205/75 R16C doppi

Freni:

Freni a disco anteriori e posteriori
A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione a circuiti indipendenti su entrambi gli assi
Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione

Sospensioni:

Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto
Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore

Impianto elettrico:

Tensione nominale a 24V, alternatore 80A - Nr. 2 batterie da 70 Ah