



NPR85 – P 75 3.0 Série Bleu

DIMENSIONI (mm)		
Passo	X	2900
D min.		650
Lunghezza autotelaio	K	5570
Sbalzo anteriore	A	1110
Lunghezza carrozzeria (min/max) ⁽¹⁾	W	3810/4125
Sbalzo post. Telaio	Y	1560
Altezza telaio	T	800
Atezza cabina	H	2265
Larghezza telaio	L	2115
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1	2040
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C	2345
Ingombro telaio	I	850
Carreggiata anteriore	C1	1680
Carreggiata posteriore	C2	1650
Altezza primo gradino da terra		525
Altezza da terra bordo entrata in cabina		815
PESI (kg)		
Tara cabinato in ordine di marcia ⁽⁴⁾⁽⁵⁾	Kg	2620
Tara anteriore/posteriore	Kg	1665/955
Massa complessiva	Kg	7500
Massa complessiva anteriore/posteriore	Kg	3100/6000
Massa rimorchiabile	Kg	3500

⁽¹⁾ La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C. senza modifiche all'autotelaio)

⁽²⁾ Esclusi indicatori di direzione e specchi retrovisori

⁽³⁾ Larghezze possibili con bracci specchi opzionali: 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500

⁽⁴⁾ La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente, optional esclusi

⁽⁵⁾ Tara full optional passo H: 2705 Kg (1730/975). Cambio NEES +35 Kg (25/10)

3.0 Série Bleu - 7,5 ton

Passo (mm) 2900

Versioni ed equipaggiamenti:	NEES 2	
Accessori di serie:	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (filtro antiparticolato) • SCR con Ad-Blue® • Computer di bordo • Freno motore • Retrovisori elettrici e riscaldati • Autoradio • Controllo manuale altezza fari • Volante regolabile • Alzacristalli elettrico • Sedile molleggiato • Immobilizer • Avvisatore retromarcia • Luci diurne • Chiusura centralizzata con telecomando • Limitatore di velocità (90km/h) 	
Supplementi:	Aria condizionata	
Motore:	<p>ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile. Cilindrata totale: 2999 cm³ Potenza effettiva max: 110kW (150 CV) a 2800 giri/min Coppia motore max: 375 Nm/1600 – 2800 giri/min Versione EURO VI Reg. 595/2009*64/2012A con emissioni inquinanti pari a: Ciclo WHSC NOx=0,0312 g/kWh; PT=0,0009 g/kWh</p>	
Sicurezza:	ABS, ESC (Electronic Stability Control) e ASR Airbag lato guida e passeggero.	
Serbatoio:	Lt 90	Lt 16 Ad-Blue®
Cambio:	MYY6S 6 rapporti 5.979 - 3.434 - 1.832 - 1.297 - 1.000 - 0.759 Retromarcia: 5.068; Rapporto al ponte: 5.571 (39/7)	
Selettore:	MANUALE	NEES 2 (Robotizzato)
Tipo frizione:	Monodisco a secco autoregistrante	Convertitore di coppia Multidisco a bagno d'olio
Posti:	3	
Assi:	2, dei quali il posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici:	Anteriori 215/75 R17,5C semplici; posteriori 215/75 R17,5C doppi	
Freni:	Freni a disco anteriori e posteriori. A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione a circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione.	
Sospensioni:	Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.	
Sistema elettrico:	Tensione nominale a 24V, alternatore 80A – Nr. 2 batterie da 100 Ah	